

CÍLOVÉ TRHY POJIŠTĚNÍ VOZIDEL 1/24

Tento dokument definuje cílový trh Autopojištění Combi Plus a jeho jednotlivých (doplňkových) pojištění a určuje skupinu zákazníků, pro které je pojistný produkt obecně vhodný.

Produkt Autopojištění Combi Plus je komplexní produkt zahrnující:

- Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla
- Havarijní pojištění
- Doplňková pojištění

Produkt je určen pro fyzické nebo právnické osoby, které vlastní nebo provozují jedno vozidlo případně velmi malý počet vozidel (do 1.0 vozidel). Každé vozidlo je pojištěno samostatnou pojistnou smlouvou.

Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro všechny provozovatele vozidel, kterým zákon č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „ZPOV“), ukládá povinnost zajistit uzavření pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla, případně další osoby, které na sjednání tohoto pojištění mají pojistný zájem (např. vlastníky nebo nájemce/uživatele vozidla).

Pojištění je určeno pro všechna vozidla, kterým ZPOV ukládá povinnost sjednat pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla. Jedná se o tuzemská motorová vozidla určená k pohybu po zemi poháněná výhradně mechanickým (ne lidským) pohonem, jejichž:

- max. konstrukční rychlost je vyšší než 25 km/h nebo
- provozní hmotnost je vyšší než 25 kg a max. konstrukční rychlost je vyšší než 14 km/h.

Povinnost POV má i přípojné vozidlo určené k užití s vozidlem výše.

B. Negativní vymezení cílového trhu

POV **nepodléhají (pojištění tedy není určeno pro):**

- 1) kolejová vozidla,
- 2) vozidla pouze s pomocným pohonem motoru (elektrokola, motokola a mopedy s pomocným pohonem) a dále i
- 3) vozíky pro invalidy užívané výlučně osobou s tělesným postižením.

Pojištění dále není určeno pro cizozemská vozidla ve smyslu definice v ZPOV.

Povinnost POV také nemusí splňovat např.:

- 1) vozidlo, které není registrované v registru vozidel a které je provozováno pouze v prostorech nebo objektech, které jsou uzavřené nebo jsou v souladu s jiným zákonem jinak nepřístupné veřejnosti (např. oplocený soukromý pozemek).
- 2) registrovaná vozidla, jsou-li v registru silničních vozidel zapsána jako vyřazená z provozu a umístěna mimo veřejně přístupné místo a jsou-li provedena nezbytná opatření k zabránění jejich provozu.

Havarijní pojištění

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro všechny **vlastníky** vozidla, kterým v případě havárie vozidla, poškození vozidla živelní událostí, vandalismem, zvířetem nebo dokonce odcizením vozidla může vzniknout škoda na jejich majetku (vozidle). Pojištění je určeno rovněž pro další osoby, které na sjednání tohoto pojištění mají pojistný zájem (např. provozovatel).

Pojištění je určeno pro všechna **vozidla** s platným českým osvědčením o registraci vozidla (a případně i technickým průkazem) a českou registrační značkou (u nových vozidel pořízených v oficiální dealerské síti v ČR v rámci zákonné lhůty pro registraci vozidla v registru silničních vozidel postačuje místo osvědčení o registraci a registrační značky COC list vozidla), která jsou způsobilá pro provoz na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů.

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění **není určeno pro vozidla**, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše).

Pojištění **dále není určeno** pro klienty, jejichž vozidlo má vůči sjednanému pojistnému a spoluúčasti relativně nízkou hodnotu a takové pojištění by mohlo být pro klienta nevýhodné, nebo pokud s vozidlem cestují mimo definovanou územní působnost pojištění.

Územní působnost pojištění: geografické území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie

Pojištění **dále není určeno pro klienty**, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Doplňková pojištění

Pojištění jsou určena pro všechny vlastníky vozidla, popř. jiné osoby mající pojistný zájem na těchto pojištěních (např. provozovatel).

Pojištění skel vozidla

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro všechna vozidla, u kterých hrozí poškození čelního skla nebo obvodových skel sloužících k výhledu z vozidla.

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění **není určeno pro** motocykly, tříkolky, čtyřkolky, vysokozdvížné vozíky a obytné přívěsy.

Pojištění **dále není určeno** pro klienty, pokud s vozidlem cestují výhradně mimo definovanou územní působnost pojištění.

Územní působnost pojištění: geografické území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie

Pojištění dále **není určeno pro klienty**, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Pojištění zavazadel ve vozidle

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro vozidla mající uzavřený vnitřní prostor a/nebo uzamčený střešní box, pokud spojení mezi střešním boxem a střešním nosičem a současně také mezi střešním nosičem a vozidlem je pevné a zamčené.

U **motocyklů, tříkolek a čtyřkolek** platí, že pojištění je určeno pro ty z nich, které disponují uzamčeným prostorem pod sedadlem nebo uzamčeným přídatným boxem, jehož spojení s vozidlem je pevné a zamčené.

Střešní i přídatný box přitom nesmí být, a to ani z části, z jakýchkoli textilií nebo jiného nepevného materiálu.

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění není určeno pro přípojná vozidla.

Pojištění také není určeno pro vozidla, která budou převážet výlučně zavazadla vyjmutá z pojistného krytí (čl. 2 odst. 3 Oddílu II DPPHAV) jako např. zvířata, zboží určené k dalšímu prodeji nebo věci sloužící k výkonu povolání nebo k podnikatelské činnosti.

Pojištění není určeno pro vozidla, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše obdobně u havarijního pojištění).

Pojištění dále není určeno pro klienty, pokud s vozidlem cestují výhradně mimo definovanou územní působnost pojištění.

Územní působnost pojištění: geografické území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie

Pojištění dále **není určeno pro klienty**, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro osobní nebo nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3,5t.

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění není určeno pro vozidla, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše obdobně u havarijního pojištění).

Pojištění dále není určeno pro klienty, pokud s vozidlem cestují výhradně mimo definovanou územní působnost pojištění.

Územní působnost pojištění: geografické území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie

Pojištění dále není určeno pro klienty, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Pojištění přírodních rizik

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro osobní nebo nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3,5t, které se pohybují na území ČR a na území sousedních států do vzdálenosti 30 km od českých hranic vzdušnou čarou (územní působnost).

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění není určeno pro vozidla cestující výhradně na území mimo výše uvedenou územní působnost.

Pojištění není určeno pro vozidla, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše obdobně u havarijního pojištění).

Pojištění dále není určeno pro klienty, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Pojištění odcizení celého vozidla

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro osobní a nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3,5t., které se pohybují na území ČR a na území sousedních států do vzdálenosti 30 km od českých hranic vzdušnou čarou (územní působnost).

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění není určeno pro vozidla cestující výhradně na území mimo výše uvedenou územní působnost.

Pojištění není určeno pro vozidla, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše obdobně u havarijního pojištění).

Pojištění dále není určeno pro klienty, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Pojištění Servis Pro

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro osobní a nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3,5t., které:

- i. se pohybují na území ČR a na území sousedních států do vzdálenosti 30 km od českých hranic vzdušnou čarou (územní působnost) a
- ii. mají platné české osvědčení o registraci vozidla (a případně i technický průkaz) a českou registrační značku (u nových vozidel pořízených v oficiální dealerské síti v ČR v rámci zákonné lhůty pro registraci vozidla v registru silničních vozidel stačí místo osvědčení o registraci a registrační značky COC list vozidla), která jsou způsobilá pro provoz na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů.

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění není určeno pro vozidla cestující výhradně na území mimo výše uvedenou územní působnost.

Pojištění není určeno pro vozidla, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše).

Pojištění dále není určeno pro klienty, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá

mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Pojištění GAP

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro osobní a nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3,5t, které je

- a) nové nebo ojeté, ke dni počátku pojištění neuplynul více než 1 rok od data jeho první registrace a jeho pořizovací cena nepřevyšuje 4.000.000 Kč
- b) ojeté a ke dni počátku jeho pojištění uplynul 1 rok a neuplynuly 3 roky od data jeho první registrace a jeho pořizovací cena nepřevyšuje 2.000.000 Kč.

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění není určeno pro vozidla užívaná k pronájmu vč. operativního leasingu, taxislužbě nebo jiné přepravě osob za poplatek nebo k provozu s právem přednosti v jízdě.

Pojištění není určeno pro vozidla, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše obdobně u havarijního pojištění).

Pojištění dále není určeno pro klienty, pokud s vozidlem cestují výhradně mimo definovanou územní působnost pojištění.

Územní působnost pojištění: geografické území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie

Pojištění dále není určeno pro klienty, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Pojištění SmartGAP

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro osobní a nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3,5t.

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění není určeno pro vozidla užívaná k pronájmu formou operativního leasingu nebo vozidla s právem přednosti v jízdě.

Pojištění není určeno pro vozidla, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše obdobně u havarijního pojištění).

Pojištění dále **není určeno** pro klienty, pokud s vozidlem cestují výhradně mimo definovanou územní působnost pojištění.

Územní působnost pojištění: geografické území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie

Pojištění dále **není určeno pro klienty**, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Pojištění KLIKA

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro osobní a nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3,5t., které se pohybují na území ČR a na území sousedních států do vzdálenosti 30 km od českých hranic vzdušnou čarou (územní působnost).

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění **není určeno** pro vozidla cestující výhradně na území mimo výše uvedenou územní působnost.

Pojištění **není určeno pro vozidla**, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše obdobně u havarijního pojištění).

Pojištění dále **není určeno pro klienty**, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Pojištění ESO

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro osobní vozidla vybraných značek (dle nastavení sjednávacího systému) s celkovou hmotností do 3,5t majících současně sjednáno havarijní pojištění u ČPP (v jedné pojistné smlouvě).

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění **není určeno pro vozidla**, která:

- 1) nepodléhají registraci v registru silničních vozidel nebo
- 2) nemají platné české osvědčení o registraci vozidla a českou registrační značku (s výjimkou pro nová vozidla – viz výše).

Pojištění není určeno pro nová vozidla, u kterých dosud neuplynula zákonná lhůta pro uplatnění vad nebo záruční doba poskytnutá prodejcem/výrobcem.

Pojištění dále není určeno pro klienty, pokud s vozidlem cestují výhradně mimo definovanou územní působnost pojištění.

Územní působnost pojištění: geografické území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie

Pojištění dále není určeno pro klienty, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze:

- 1) pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd nebo
- 2) na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okruhové závody).

Úrazové pojištění osob ve vozidle

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění je určeno pro dvoustopá vozidla, která nemají v technickém průkazu nebo v osvědčení o registraci vozidla uvedena místa k stání.

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění není určeno pro motocykly (vč. motocyklů s postranním vozíkem), tříkolky a čtyřkolky.

Pojištění dále není určeno pro vozidla, jejichž technická způsobilost k provozu nebyla schválena.

Pojištění Asistence

Obecná pravidla pro určení cílového trhu všech pojištění asistence nabízených jako volitelné připojištění:

A. Pozitivní vymezení cílového trhu

Pojištění jsou určena pro okruh vozidel, která se vyskytují v rámci svého provozu dále od místa svého obvyklého stanoviště (bydliště, sídla nebo provozovny oprávněné osoby) nebo mají zvýšený kilometrový nájezd či jinak zvýšenou potřebu ochrany pro případ poruchy či nehody vozidla.

Pojištění je určeno pro vozidla, která se pohybují na území dle územní působnosti pojištění asistence:

Územní působnost: geografické území Evropy včetně celého území Turecka s výjimkou Arménie, Ázerbájdžánu, Běloruska, Faerských ostrovů, Grónska, Gruzie, Islandu, Kanárských ostrovů, Kazachstánu, Madeiry, Ruska a souostroví Špicberky.

B. Negativní vymezení cílového trhu

Pojištění není určeno pro klienty, pokud s vozidlem cestují výhradně mimo výše definovanou územní působnost pojištění.

Pojištění dále **není určeno pro klienty**, kteří zamýšlejí užívat vozidlo pouze pro závody všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd.

Pojištění Asistence Plus

Pojištění je určeno pro osobní a nákladní vozidla **bez omezení celkovou hmotností**.

Asistence CAR/TIR Plus

Pojištění je určeno pro osobní a nákladní vozidla **bez omezení celkovou hmotností**.

Asistence CAR Premium

Pojištění je určeno pro osobní a nákladní vozidla s celkovou hmotností **do 3,5 t včetně**.

Asistence přípojného vozidla

Pojištění je určeno pro přípojná vozidla spojená s tažným vozidlem do jízdní soupravy.